

Klimaschutz in der Samtgemeinde Elm-Asse

BERICHT KLIMASCHUTZMANAGEMENT

Quelle: <https://www.elm-asse-ballon.de/>



GENTH/HAMEL

08.11.2023



1. ENERGIEMANAGEMENT

- Aufbau für die kommunalen Liegenschaften

- Energiebericht 2022

verpflichtend nach NKlimaG

Berichterstattung über den Energieverbrauch der kommunalen Liegenschaften erstmals für das Jahr 2022 und anschließend alle drei Jahre

- Energiebericht als Grundlage für den Aufbau eines Energiemanagement auf Basis von Kom.EMS → Werkzeug/Leitfaden



- Sanierungen Liegenschaften (förderfähige Energieberatungen Sanierungsfahrpläne)



2. SANIERUNGSAUFGABEN RATHAUS

Energieberatung

nach DIN V 18599 (80 % Förderung durch BAFA)

- Ziel: Schritt-für-Schritt-Sanierung ist eine möglichst weitgehende Senkung des Primärenergiebedarfs
- Einsparung der CO₂- Emission.

08.06.2023 **Bestandsaufnahme**

27.10.2023 **Beratungsbericht mit Maßnahmen**



2. SANIERUNGSAUFGABEN RATHAUS

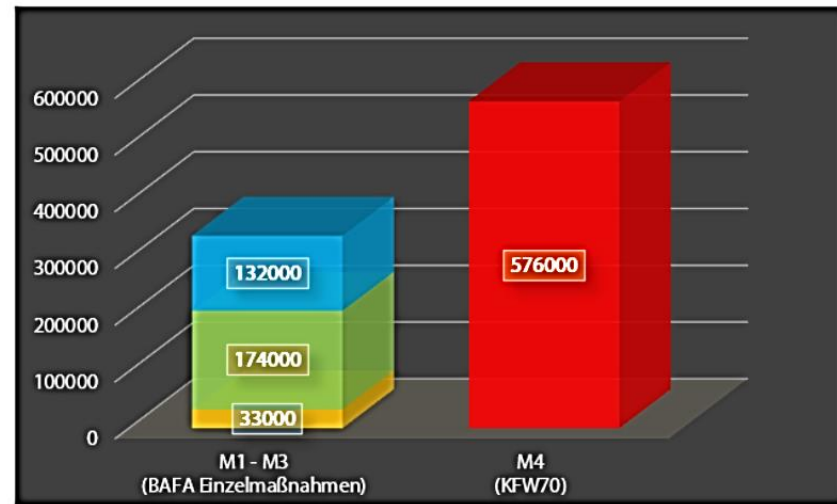
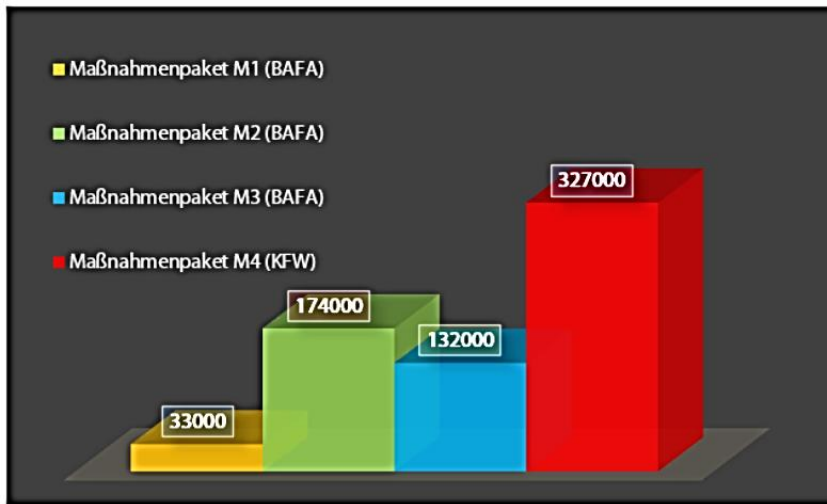
Maßnahmenpakete:

M1: Geringinvasive Maßnahmen innerhalb des Gebäudes (Fenster, Beleuchtung)

M2: Flachdachsanierung in Kombination mit Photovoltaik

M3: Austausch der (Heizungs-) Anlagentechnik

M4: Außenfassaden (Risiken, Kosten/Nutzen-Verhältnis)



Empfohlen wurde die Umsetzung der Maßnahmenpakete M1, M2 und M3



2. SANIERUNGSAUFGABEN RATHAUS

Amortisationszeiten:

M1: 5,3 Jahre

M2: 11,5 Jahre

M3: 13,9 Jahre

Geringinvasive Maßnahmen (Fenster, Beleuchtung)

Flachdachsanierung in Kombination mit Photovoltaik

Austausch der (Heizungs-) Anlagentechnik

CO₂-Einsparung:

M1: -7,8 kgCO₂/m²a

M2: -16,9 kgCO₂/m²a

M3: -18,6 kgCO₂/m²a

Geringinvasive Maßnahmen (Fenster, Beleuchtung)

Flachdachsanierung in Kombination mit Photovoltaik

Austausch der (Heizungs-) Anlagentechnik

CO₂-Bilanz:

Aktuell: 40,8 kgCO₂/m²a

Nach Umsetzung: 22,2 kgCO₂/m²a

Einsparung: 45%



2. SANIERUNGSAFHRPLAN RATHAUS

Weiteres Vorgehen:

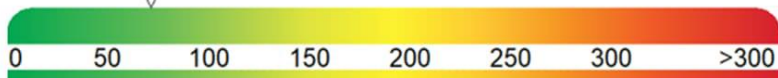
Förderantrag zur Umsetzung der Maßnahmen M1 – M3 bis zum 31.12.2023

Leuchtturmprojekt 50% Förderung maximal 200.000€ Fördermittel.

Bestandssituation ↓ 155.1 kWh/(m²a)



↓ 71.2 kWh/(m²a)



Maßnahme M3





3. LADEINFRASTRUKTUR

Konzept:

- Ziel: landkreisweites Konzept
- Impuls kam aus der Samtgemeinde

Förderprogramm Elektromobilität für Kommunen – Ladeinfrastruktur Konzept

- Bedarf/Angebot bis 2030
- Standorte
- Technische Voraussetzungen
- Kosten
- Zeitplan

Die NLStBV unterstützt die Kommunen mittels eines Elektromobilitätsmanagers

Aktueller Stand

interkommunale Abstimmung



3. LADEINFRASTRUKTUR

Situation in der Samtgemeinde:

- Inbetriebnahme ENBW Schnelllader in Schöppenstedt (Rewe) bis Ende des Jahres
→ Verzögerungen aufgrund von Lieferproblemen eines benötigten Transformators
- Bahnhof in Schöppenstedt : 22kW Lader
- Zusätzliche Lademöglichkeit am Bürgerbüro in Remlingen

Weitere Schnellladesäulenpark für Schöppenstedt (Deutschlandnetz - Ewe-Go)
→ Abstimmung zum Standort im Dezember (Inbetriebnahme– Ende 2025)

Größe	Anzahl Ladepunkte ¹	Anzahl Ladesäulen	Frontlader
			ca. 135m ²



4. RADVERKEHR

- Stadtradeln
- Konzepte
 - Regionalverband
 - Landkreis
 - Kommunalebene





5. BÜRGERBERATUNG

- Überarbeitung Internetauftritt
- Fördermittelberatung, Mögliches Vorgehen
- Geplante Bürgersprechstunde
- Öffentlichkeitsarbeit (Umweltmarkt Remlingen, Lindenhof Eilum)
- Unwissenheit GEG



6. NETZWERKAUFBAU

- Treffen der KSM Niedersachsen (KEAN)
- Regionalverband
- REA
- Landkreis
- Kommunalebene
 - Schulen
 - Kitas
 - Gewerbe
 - Vereinen & Initiativen



7. WEITERE ZUARBEIT DER KSM

- Erneuerbare Energien
 - PV (Dach, Freifläche)
 - Windkraft
- Mobilität
 - Carsharing
 - ÖPNV
 - Job-Ticket
- Nachhaltigere Beschaffung
- Straßenbeleuchtung
- Projekte z.B. Freibad Remlingen



**VIELEN DANK FÜR IHRE
AUFMERKSAMKEIT**

13

Quelle: <https://www.elm-asse-ballon.de/>



08.11.2023