

Sitzungsvorlage für die Samtgemeinde Elm-Asse

Beratungsfolge	Öffentlichkeits- status	Aufgabe
Samtgemeindeausschuss	nicht öffentlich	Vorberatung
Samtgemeinderat Elm-Asse	öffentlich	Entscheidung

Betr.: Zustimmung zur Neukonzeption des Liniennetzes und des Fahrplanes bei den Verkehrsbetrieben Bachstein GmbH für den Bereich der Samtgemeinde Elm-Asse - Teilnetz 72

Beschlussvorschlag:

„Der von den Verkehrsbetrieben Bachstein GmbH dargestellten Neukonzeption des Liniennetzes für den Bereich der Samtgemeinde Elm-Asse, - Teilnetz 72 - und des Fahrplanes wird zugestimmt.“

Begründung:

Zur Umsetzung des Nahverkehrsplans (NVP) 2016 für den Großraum Braunschweig hat der Landkreis Wolfenbüttel im Oktober 2016 u.a. für die Samtgemeinde Oderwald, die Gemeinde Schladen-Werla und für den südlichen Bereich der Samtgemeinde Elm-Asse die Einrichtung von Erschließungsverkehren beschlossen (lokales ÖPNV-Angebot).

Der Nahverkehrsplan 2016 (Seite 280 ff) enthält im Teilnetz 72 ein Bedienungskonzept aus Achsen- und Zubringerverbindungen des ÖPNV. Auf dieser Grundlage hat die Verkehrsbetriebe Bachstein GmbH ein neues Liniennetz entworfen.

Gegenüber dem aktuellen Liniennetz bietet das neue Liniennetz ein übersichtlicheres und kundenfreundlicheres Fahrplanangebot. Die weitestgehend vertakteten Fahrten und möglichst gleichen Fahrwege innerhalb einer Linie bieten ein übersichtliches und damit fahrgastfreundliches Angebot. Das neue Buskonzept bindet die Bahnhöfe Schladen und Börßum stärker als heute ein und bietet gute Umsteigeverbindungen zur Bahn. Als Bedarfsverkehre werden nur noch Anruf-Linientaxiverkehre angeboten. Die eher kundenunfreundlichen Anruf-Sammeltaxiangebote (mit Komfortzuschlag) entfallen. Mit dem neuen Liniennetz sollen mehr Fahrgäste gewonnen wer-

den, um den ÖPNV-Anteil am Gesamtverkehr zu erhöhen. Das neue Liniennetz ist wie folgt aufgebaut:

Samtgemeinde Elm-Asse

Erschließungsraum Timmern, Klein Biewende, Groß Biewende, Sottmar, Klein Denkte

Der Nahverkehrsplan 2016 sieht für diesen Erschließungsraum für die Verbindung von/nach Wolfenbüttel/Braunschweig einen Anschluss an die RegioBus Linie 710 vor. Diese Funktion übernimmt zukünftig die neue Linie 756 Denkte - Biewende - Remlingen. Die Linie 756 verkehrt als Anruf-Linientaxi nach vorheriger Anmeldung (ohne zusätzlicher Kosten für den Fahrgast). Sie stellt Montag-Freitag von ca. 5:30 Uhr bis 22:00 Uhr im Stundentakt Anschlüsse an die 710 in Groß Denkte her. Am Samstag erfolgt eine stündliche Anbindung und am Abend eine zweistündliche Bedienung. Am Sonntag findet eine zweistündliche Bedienung an die RegioBus Linie 710 statt. Der Schülerverkehr erfolgt über die neue Buslinie 752.

Erschließungsraum - Bornum - Kissenbrück - Neindorf - Wolfenbüttel

Der Nahverkehrsplan sieht für die Relation Börßum - Bornum - Kissenbrück - Neindorf - WF eine Achsenverbindung mit einem Zubringerverkehr an den Bahnhof Börßum vor.

Diese Funktion soll zukünftig die Linie 751 Börßum - Kissenbrück - Neindorf - Wolfenbüttel übernehmen. Die Buslinie 751 stellt in Börßum Anschlüsse an die Züge in/aus Richtung Wolfenbüttel her. Durch die Kombination direkt geführter Fahrten nach WF und des Zubringerverkehrs in Börßum an die Züge nach/aus Wolfenbüttel ergibt sich für die Orte Bornum, Kissenbrück und Neindorf ein Stundentakt nach/von Wolfenbüttel. Die Linie 751 fährt Montag bis Freitag von ca. 6:00 bis 20:00 Uhr im Zweistundentakt plus Verstärkerfahrten. Am Samstag und am Sonntag findet zwischen 8:00 Uhr und 22:00 Uhr eine zweistündliche Bedienung als ALT Verkehr statt.

Die Abwicklung des Schülerverkehrs übernimmt die Linie 752 für die Orte Kissenbrück und Neindorf von/in Richtung Wolfenbüttel.

Anruf-Sammeltaxi (AST) / Anruf-Linientaxi (ALT)

Heute wird der regelmäßige Buslinienverkehr durch AST-Verkehr in Schwachlastzeiten ergänzt. Hierfür muss der Fahrgast einen Komfortzuschlag entrichten. Das neue Fahrplankonzept sieht keine AST-Verkehre mehr vor. Stattdessen werden in Schwachlastzeiten ALT-Verkehre angeboten, die als Ersatz für den Bus unterwegs sind und nach vorheriger, telefonischer Anmeldung fahren. Der ALT-Verkehr wird im neuen Konzept am Wochenende gegenüber heute ausgeweitet. Das neue ALT-Angebot soll umfangreich beworben werden und dem Fahrgast leicht verständlich gemacht werden.

Dieser Ratsdrucksache sind als **Anlagen** beigefügt:

- Die Neukonzeption des Liniennetzes für die SG Oderwald und die Gemeinde Schladen-Werla als nachrichtliche Info
- Der Omnibusliniennetzplan der Verkehrsbetriebe Bachstein
- Der gültige Fahrplan der Linie 710 und die ab August 2018 geplanten Fahrpläne der Linien 751, 752, 756

Regina Bollmeier

Anlage zur RDS SG 1/164:**Neukonzeption des Liniennetzes und des Fahrplanes bei der Verkehrsbetriebe Bachstein GmbH für den Bereich der Samtgemeinde Oderwald und der Gemeinde Schladen-Werla.****Samtgemeinde Oderwald**Erschließungsraum Seinstedt, Achim, Kalme, Bornum, Börßum

Buslinie Börßum - Achim - Hornburg - Schladen

Das Achsen- und Zubringerkonzept des NVP sieht für die Orte Bornum, Achim, Kalme und Seinstedt eine Anbindung am Bahnhof Börßum an die Nahverkehrszüge oder einen Anschluss an die Busse in Richtung WF in Kissenbrück oder Remlingen vor.

Diesen Bereich soll zukünftig die Linie 755 Börßum - Achim - Hornburg - Schladen bedienen. Da die Züge in Richtung Wolfenbüttel zur Minute ´16 und nach Vienenburg zur Minute ´43 fahren, ist ein gleichzeitiger Zubringerverkehr (mit einem Bus) mit Anschlüssen in beide Richtungen am Bahnhof Börßum nicht möglich. Da die Linie 755 sowohl den Bahnhof Börßum als auch den Bahnhof Schladen bedient, stellt die Linie 755 am Bahnhof Börßum die Anschlüsse aus/in Richtung Vienenburg her und in Schladen aus/in Richtung Wolfenbüttel. Eine umgekehrte Zubringerfunktion ist aus betrieblichen Gründen nicht möglich.

Die Linie 755 fährt Montag bis Freitag von ca. 6:00 Uhr bis 21:00 Uhr im Zweistundentakt mit Verstärkerfahrten, so dass in den wichtigsten Zeiten stündliche Verbindungen bestehen. Am Samstag findet zwischen 8:00 Uhr und 22:00 Uhr und am Sonntag zwischen 10:00 Uhr und 21:00 Uhr eine zweistündliche Bedienung als Anruf-Linientaxiverkehr statt.

In der Schulzeit erfolgen auf der Linie 752 für die Orte Achim, Kalme und Seinstedt direkte Schulfahrten in/aus Richtung Wolfenbüttel. Weiterer Schülerverkehr findet für den genannten Bereich auf der Linie 753 statt.

Erschließungsraum Ohrum, Dorstadt, Heiningen

Das Achsenkonzept sieht für Ohrum, Dorstadt und Heiningen (und weiter über Schladen nach Hornburg) eine Bedienung durch die Linie 750 vor. Diese Linie entspricht der heutigen Linie 753 in der Relation Hornburg - Schladen - Dorstadt - Wolfenbüttel. Die Linie 750 stellt am Bahnhof Wolfenbüttel Anschlüsse nach Braunschweig und am Kornmarkt in Wolfenbüttel an die RegioBus-Linie 420 her.

Um den Angebotsumfang vergleichbar mit anderen RegioBussen zu machen, wurde das Angebot auf der Linie 750 am Abend und am Wochenende erweitert. Die Linie fährt Montag bis Freitag von ca. 5:30

Uhr bis 22:30 Uhr (Freitag bis 23:30 Uhr), am Samstag von ca. 6:30 Uhr bis 23:30 Uhr im Stundentakt und am Sonntag von ca. 9:30 Uhr bis 21:30 Uhr im Zweistundentakt.

Ergänzend dazu wird Heiningen über die Linie 753 in der Hauptverkehrszeit jeweils in Lastrichtung an den Bahnhof Börßum angebunden, um direkte Anschlüsse an die Züge aus/in Richtung Wolfenbüttel herzustellen. Die Fahrten finden als ALT Verkehr statt.

Gemeinde Schladen-Werla

Erschließungsraum Schladen, Isingerode, Hornburg

Das Achsen- und Erschließungskonzept des NVP sieht im Teilnetz 72 für Schladen, Isingerode und Hornburg Verbindungen von/nach Wolfenbüttel über Verknüpfungen mit dem SPNV am Bahnhof Schladen oder Börßum vor. Schladen und Hornburg werden (über Heiningen, Dorstadt und Ohrum) außerdem durch die Linie 750 an Wolfenbüttel angebunden. Diese Linie entspricht der heutigen Linie 753 in der Relation Hornburg - Schladen - Dorstadt - Wolfenbüttel. Die Linie 750 stellt am Bahnhof Wolfenbüttel Anschlüsse nach Braunschweig und am Kornmarkt in Wolfenbüttel an die RegioBus-Linie 420 her.

Weiterhin stellt die Linie 750 am Bahnhof Schladen für Hornburg und Isingerode Anschlüsse an die Züge in/aus Richtung Goslar her. Um den Angebotsumfang vergleichbar mit anderen RegioBussen zu machen, wurde das Angebot auf der Linie 750 am Abend und am Wochenende erweitert. Die Linie fährt Montag bis Freitag von ca. 5:30 Uhr bis 22:30 Uhr (Freitag bis 23:30 Uhr), am Samstag von ca. 6:30 Uhr bis 23:30 Uhr im Stundentakt und am Sonntag von ca. 9:30 Uhr bis 21:30 Uhr im Zweistundentakt.

Die Linie 755 Börßum - Achim - Hornburg - Isingerode - Schladen stellt am Bahnhof Schladen Anschlüsse an die Züge aus/nach Braunschweig her. Die Linie 755 fährt Montag bis Freitag von ca. 6:00 Uhr bis 21:00 Uhr im Zweistundentakt mit Verstärkerfahrten. Am Samstag findet zwischen 8:00 Uhr und 22:00 Uhr und am Sonntag zwischen 10:00 Uhr und 21:00 Uhr eine zweistündliche Bedienung als ALT Verkehr statt.

Erschließungsraum Werlaburgdorf, Altenrode, Gielde, Wehre und Beuchte

Das Achsenkonzept sieht für Werlaburgdorf, Altenrode, Gielde, Wehre und Beuchte Verbindungen von/nach Wolfenbüttel über Verknüpfungen mit dem SPNV am Bahnhof Schladen vor. Die neue Linie 757 stellt morgens in der Hauptverkehrszeit in Schladen Anschlüsse an die Züge in Richtung Wolfenbüttel her. In der Rückrichtung stellt die Linie 754 ab nachmittags Anschlüsse an die Züge aus Richtung Wolfenbüttel her. Daneben bietet die Linie 754 Anschlüsse an die Linie 750 von/nach Wolfenbüttel in Schladen, Markt.

Die Linie 757 hat morgens in Beuchte Anschlüsse an die Linie 822

nach Goslar. Die Linie 754 bietet morgens einen Anschluss an den Zug nach Goslar und stellt ab mittags am Bahnhof Schladen Anschlüsse an die Züge in Richtung Goslar her. Die Linie 754 hat mittags und am Nachmittag Anschlüsse am Bahnhof Schladen an die Züge aus Goslar. Am Abend stellt die Linie 754 einen Anschluss an die Linie 822 aus Goslar her